



Transpordiamet

Teie 08.09.2023 nr 7.1-7/23/17537-2

e-post: info@transpordiamet.ee

Meie 23.10.2023 nr 105

Vastus Teie poolt esitatud seisukohtadele Harku VII lubjakivikarjääri maavara kaevandamise loa taotluse keskkonnamõju hindamise programmi kohta

Täname Teid esitatud seisukohtade eest. Ülevaade teie poolt Harku VII lubjakivikarjääri maavara kaevandamise loa taotluse keskkonnamõju hindamise programmi kohta esitatud seisukohtade arvestamisest on koondatud järgnevasse tabelisse. Täiendatud KMH programmiga saate tutvuda pärast seda kui see on edastatud Keskkonnaametile nõuetele vastavaks kinnitamiseks ning on registreeritud Keskkonnaameti dokumendiregistris.

Seisukoht	Seisukohaga arvestamine
Palume täpsustada lk 5 esitatut: Karjäärist väljaveotee saab tõenäoliselt olema riigitee 11191 Harku - Rannamõisa kõrvalmaantee. Materjali väljaveoks mööda Harku - Rannamõisa kõrvalmaanteed tuleb teostada suuremahuline riigitee ümberehitus, konkreetse väljaveotee asukohaga: tänane olemasolev mahasõit riigiteelt Järvesilma kinnistule ning välja tuua kas ja kuidas see ümberehitus haakub ajaliselt kavandatava riigitee 11191 rekonstrueerimisega või on omaette;	Keskkonnaeksperti vastus: Arvestatud osaliselt. KMH programmi peatükki 2 Fotole 1 on lisatud esialgne väljaveotee asukoht. Antud hetkel ei ole teada, millal ümberehitus toimub. Tegemist on KMH programmi staadiumiga, kus sellised asjaolud ei ole selged. See tuleb arendajal mõjude hindamise ajal selgeks teha ja Transpordiametiga kokku leppida.
Transpordiamet oma 28.11.2022 kirjaga nr 7.1-7/22/10951-4 esitas konkreetse info, et taotletav kaevandamisala puutub riigi huvi objektiga – kavandatava Tallinna ringtee ja Tallinn–Rannamõisa–Kloogaranna maantee ühendustega (Juuliku–Tabasalu). Juuliku–Tabasalu 2+2 riigitee kohta on koostatud projektlahendus, mille kohane koridor on kantud ka Saue valla kehtivasse üldplaneeringusse. 27.03.23.a. esitati e-kirjaga Juuliku-Tabasalu ühendustee (Laagri ümbersõit – Harku liiklussõlm ja Harku liiklussõlm – Tallinn – Rannamõisa – Kloogaranna maantee) eskiisprojekti materjalid OÜ Maves taotlusel; märgime, et kavandatavad tegevused (sh sademevee juhtimine ja materjali väljavedu) ulatuvad olemasoleva riigitee 11191 Harku-Rannamõisa kaitsevööndisse ning mh valla üldplaneeringuga määratletud riigi huvi objekti Juuliku–Tabasalu 2+2 maantee trassikoridori alale;	Keskkonnaeksperti vastus: KMH tarbeks tuleb kaevandajal koostada vähemalt eskiisprojekti tasandil tehniline lahendus, mis muuhulgas käsitleb vee ärajuhtimise lahendusi ja väljaveoteed. Selles osas on täiendatud KMH programmi peatükki 7 "Hindamismetoodika". Antud hetkel ei ole teada ei ärajuhitud veehulk ega valitud täpset lahendust selle ära juhtimiseks - sobilik alternatiiv valitakse välja KMH käigus. Alternatiivide hindamisel ja väljaveotee planeerimisel tuleb arvestada Juuliku-Tabasalu 2+2 maantee rajamisega. Kõiki neid aspekte peab eskiisprojekti arvestama.

<p>Transpordiamet leiab, et täiendav koormus raskeveokite näol seab ohtu riigitee konstruktsiooni, läbilaskevõime ja liiklusohutuse ning seega ei saa antud juhul lubada täiendavat lokaalse iseloomuga (kaevandamisega seotud) liikluskoormuse kavandamist suure ning jätkuvalt kasvava liiklusedusega riigiteele;</p>	<p>Keskkonnaeksperdi vastus: Tegemist pole otseselt looduskeskkonda puudutava küsimusega, millega tegeleb KMH. Tee kasutamise ja sobiva liikluskoormuse saavutamise osas peavad Transpordiamet ja kaevandaja omavahel kokkuleppe saavutama.</p>
<p>eelnõu punktis 7 Hindamismetoodika ei kajastata riigiteega seonduvat. Ainult tolmu ja müra kajastamine ei anna infot tee seisundi muutustest ning võimalikust negatiivsest keskkonnamõjust. Milline saab olema raskeveokite mõju üldkasutatavale riigiteele, milline on veerežiimi muutuste mõju tee konstruktsioonile;</p>	<p>Keskkonnaeksperdi vastus: Nagu ka vastuses Transpordiameti 28.11.2022 kirjale nr 7.1-7/22/10951-4 KMH programmi lisas 3 oleme vastanud: "Keskkonnamõju hindamise käigus ei hinnata mõju riigitee konstruktsioonile. Tee seisundit tuleb seirata. Arendaja peab tegema oma tööd ohutult ja kui tee laguneb, siis tuleb arendajal see taastada." Keskkonnamõju hindamine tegeleb looduskeskkonnale avalduva mõju hindamisega. Arendajal tuleb keskkonnamõju hindamise jaoks koostada vähemalt eskiisprojekti tasandil lahendus, mille abil lahendatakse muuhulgas ka veerežiimi küsimused. Tee kasutamise ja sobiva liikluskoormuse saavutamise osas peavad Transpordiamet ja kaevandaja omavahel kokkuleppe saavutama.</p>
<p>ekspertide ja nende vastutusosalade käsitlemisel puudub teede insener, kelle vastustusalasse jääks kõik teedega seotu, sh ka „ümberehitusega“ seonduv.</p>	<p>Keskkonnaeksperdi vastus: Eelnevalt tulenevalt oleme seisukohal, et teede inseneri kaasamine antud menetluses ei ole vajalik. KMH ei tegele tehnilise projekteerimisega, vaid hindab looduskeskkonnale avalduvat mõju. Arendajal tuleb KMH tarbeks koostada tehniline lahendus vähemalt eskiisprojekti tasandil.</p>

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Roman Talnis
AS Harku Karjäär
juhatuse liige

Aljona Bukaty
tel 657 9959, e-post: info@killustik.ee

KS/S 4.4.-02